

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 537] No. 537] नई दिल्ली, शुक्रवार, मार्च 27, 2009/चैत्र 6, 1931

NEW DELHI, FRIDAY, MARCH 27, 2009/CHAITRA 6, 1931

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सडक परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 27 मार्च, 2009

का.आ. 874(अ).—केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी भारत सरकार के तत्कालीन सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्यांक का.आ. 465(अ), तारीख 26 अप्रैल, 2002, संख्यांक का.आ. 196.(अ), तारीख 6 माच, 2000 और संख्यांक का.आ. 1192 (अ), तारीख 3 किम्बर, 2001 द्वारा आन्ध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 7 के नागपुर से हैदराबाद के सेक्शन क्रमश: 175.640 कि.मी. से 447.000 कि.मी. और 474.000 कि.मी. से 464.000 कि.मी. और 464.000 कि.मी. से 474.000 कि.मी. तक के सेक्शन को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को सौंपा था।

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियम, 2008 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शिक्तयों का प्रयोग करते हुए, आन्ध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 के अदलूर येलारेव्हडी से गुंडला पोचम्पल्ली के 368.255 कि.मी. से 471.331 कि.मी. (कुल लम्बाई 103.076 किलोमीटर साथ में सम्मिलित कमेरेब्र्डी बाईपास 13.10 किलोमीटर, जिसकी लगभग लागत रूपये 70 करोड़ है) तक के चार लेन वाले सेक्शन के उपयोग के लिए नीचे की सारणी के स्तंम (2) में विनिर्दिष्ट यानों के प्रकार पर उसके स्तंभ (3), (4) और (5) में विनिर्दिष्ट दरों पर फीस उदगृष्टीत करती है और प्राधिकरण को अपने पदधारियों द्वारा या ठेकेदार के माध्यम से, उक्त फीस का संग्रहण करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात:—

'सारणी

| क्रम संख्य | ा यान के प्रकार | | | फा यात्रा के लिए यान की फीस दर | उसी दिन वापसी यात्रा के लिए यानों | एक मास में 50 यात्राओं के लिए |
|------------|--|-------------|---|-----------------------------------|--------------------------------------|---|
| | | | | (रुपए में) | की फीस दर (रुपए में) | विधिमान्य मासिक पास हेतु यानों की फीस दर (रुपए में) |
| (1) | (2) | | , | (3) | (4) | (5) |
| 1. | कार, जीप, वैन अथवा हल्के | मोटर यान | | 75 | 115 | 2575 |
| 2. | हल्के वाणिज्यिक यान, हल्के और मिनी बस | मालवाहक यान | : | 125 | 185 | 4100 |
| 3. | बस और ट्रक | | | 255 | 385 | 8510 |

| 2 | THE GAZETTE OF INDIA | [Part II—Sec. 3(ii)] | | |
|-----|---|----------------------|-----|-------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| 4. | भारी निर्माण मशीनें, अर्थ मूर्विंग उपस्कर | 395 | 595 | 13225 |
| 5. | और बहुधुरीय यान (तीन से छह धुरी वाले) अधिक बड़े यान (सात अथवा अधिक धुरी वाले) | 490 | 740 | 16395 |

[फा. सं. भा.रा.प्रा./13013/458/08-09/सीओ/जीसी/ हैदराबाद (368-471)]

प्रभाकर, उप सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(Department of Road Transport and Highways)

NOTIFICATION

New Delhi, the 27th March, 2009

S.O. 874(E).—Whereas, by notifications of the Government of India in the erstwhile Ministry of Road Transport and Highways, number S.O. 465(E), dated the 26th April, 2002, number S.O. 196 (E), dated 6th March, 2000 and number S.O. 1192 (E), dated 3rd December, 2001, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government had respectively entrusted the stretches from Km 175.640 to Km 447.000 and Km 474.000 to Km 480.000, Km 447.000 to Km 464.000 and Km 464.000 to Km 474.000 of Nagpur-Hyderabad Section on National Highways No.7 in the State of Andhra Pradesh to the National Highways Authority of India;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by Section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008, the Central Government hereby levies the fee at the rates specified in columns (3), (4) and (5) of the following Table, on the type of vehicles specified in column (2) thereof, for use of the four-lane Adloor Yellareddy-Gundla Pochampally section from Km. 368.255—Km. 471.331 (total length being 103.076 Kilometers including 13.10 kilometer of Kamereddy Bypass, the approximate cost of which is Rs. 70 Crores), on the National Highway Number 7, in the State of Andhra Pradesh and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:—

TABLE

| S. No. | Type of vehicles | Rate of fee for vehicle for one way trip (in rupees) | Rate of fee for vehicle for return trip in a day (in rupees) | Rate of fee for vehicles for monthly pass valid for 50 journeys in a month (in rupees) |
|--------|---|--|--|--|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| 1. | Car, Jeep, Van and Light Motor Vehicle | 75 | 115 | 2575 |
| 2. | Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle and Mini Bus | 125 | 185 | 4100 |
| 3. | Bus and Truck | 255 | 385 | 8510 |
| 4. | Heavy Construction Machinery, Earth Moving Equipment and Multi-Axle Vehi (three to six axles) | 395 cle | 595 | , 13225 |
| 5. | Oversized Vehicles (seven or more axles) |) 490 | 740 | 16395 |

[F. No. NHAI/13013/458/08-09/CO/GC/Hyderabad (368—471)] PRABHAKAR, Dy. Secy.